

CRITICA 6.ª, que a las noches a con las más am-
arraciones grá-
IV — No. 4888
es 3 de marzo de 1927

Critica

5ª 16 Pgs.
EN DOS
EDICIÓN SECCIONES

PUSO EN VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABANO SOBRE UN NOBLE CABALLO, PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO. — (SOCRATES).

DE PINEDO DE HOY ERA OTRO

Menudo, Bien Trajeado y Acicalado, con su Jacquet Negro y su Pantalón de Fantasía y la alta Galera en Mano llamó la Atención a quienes lo conocíamos

La Ceremonia de Hoy en la Catedral Fué Imponente por su Solemnidad

El mecánico Zacchetti, que no tiene grado militar, departe con los oficiales del Arsenal

A las 10 de la mañana, el comandante Francisco De Pinedo había anunciado su visita al hospital italiano.

La más conspicua de la colectividad italiana estaba, fundada en el hall del economista mencionado esperando impaciente la llegada del bravo piloto, símbolo de la raza, desde mucho antes de esa hora.

Relucientes y venerables calvas, frontones y blondas barbas, aquellos caballeros ostentando condecoraciones de la pasada guerra; señoras elegantemente ataviadas, niñas de franquicia italiana, suaves y bulliciosas a la vez, se agolpaban en la cumbre de la catedral, fijos los ojos en la puerta de entrada, donde

el público, contenido por la policía hacían esfuerzos desesperados para romper el cordón de contención.

Las autoridades de la casa, el presidente de la Comisión Directiva, señor Spada, el director del establecimiento doctor Lenzi y cuerpo médico, ultimaban los preparativos del recibimiento, colocándose estos últimos con sus indumentarios profesionales en sencillos flancos de la escalera, formando guardia de honor.

En la portada fumaban las banderas. Por el interior, los corrales se estremecían de júbilo.

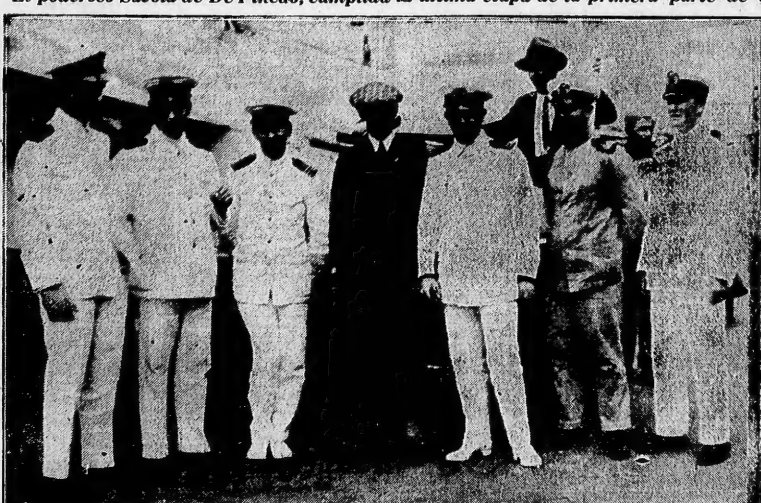
Impaciencia.— Desde las 10 horas aquel público de

Este es Zacchetti, el Rada de la expedición

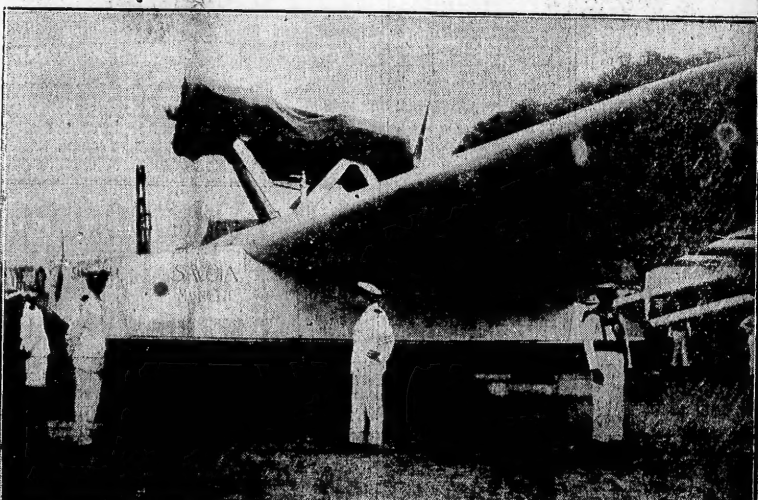


del Santa María. Alto, bien formado, el mecánico de De Pinedo es un excelente muchacho, a la vez que un experto profesional

El poderoso Savoia de De Pinedo, cumplida la última etapa de la primera parte de su



ráid magnífico, es puesto en tierra para ser sometido a una prolija reparación. Aquí se ve al Santa María izado sobre el patio del Arsenal



de Marina, terminada la operación de poner en seco al hidroavión Santa María

entusiastas se multiplicaba; llenando la amplia galería. Todo estaba repleto.

Cada coche que se detenía en la calle, agitaba como en una vibración a los presentes.

Don Guido Buffarini, luciendo brillante alfiler de felpa y su solita el señor Cantileño cubierto con amplio sombrero de Panamá hablaban animadamente en la vereda.

A poco llegó el coronel general de Italia, doctor Vidan.

Un grupo numeroso de caballeros se formó de esta manera a la entrada. Fue a media hora y la impaciencia se desbordó en la concurrencia.

Un señor, a nuestro lado, con sonrisa que quería parecer de disculpa, se inclinó al decir:

—Parece que el comandante hoy tampoco puede despegar.

Las personas que lo rodeaban sonre-

ron por cortesía y otras pusieron caras de desagrado.

Finalmente, la llegada del comandante del Santa María, a las 11 menos 10, cortó todos los comentarios.

Un rumor prolongado que se perpetuó en un vocerío atroz, estremeció la calle.

El público, rompiendo el cordón, avanzó en la calle y corrió hacia el automóvil desahogado que condujo al Embajador de Italia, al comandante De Pinedo y al agregado naval, rumpiéndolo en exclamaciones de alegría.

Grandes aplausos saludaron al héroe, alternados con gritos de:

—Viva, Italia! Viva De Pinedo! Entré adelante y adelante de manos descendió el aviador.

No le acompañaban por cierto ni el co-

ron por cortesía y otras pusieron caras de desagrado.

Finalmente, la llegada del comandante del Santa María, a las 11 menos 10, cortó todos los comentarios.

Un rumor prolongado que se perpetuó en un vocerío atroz, estremeció la calle.

El público, rompiendo el cordón, avanzó en la calle y corrió hacia el automóvil desahogado que condujo al Embajador de Italia, al comandante De Pinedo y al agregado naval, rumpiéndolo en exclamaciones de alegría.

Grandes aplausos saludaron al héroe, alternados con gritos de:

—Viva, Italia! Viva De Pinedo! Entré adelante y adelante de manos descendió el aviador.

No le acompañaban por cierto ni el co-

ron por cortesía y otras pusieron caras de desagrado.

Finalmente, la llegada del comandante del Santa María, a las 11 menos 10, cortó todos los comentarios.

Un rumor prolongado que se perpetuó en un vocerío atroz, estremeció la calle.

El público, rompiendo el cordón, avanzó en la calle y corrió hacia el automóvil desahogado que condujo al Embajador de Italia, al comandante De Pinedo y al agregado naval, rumpiéndolo en exclamaciones de alegría.

Grandes aplausos saludaron al héroe, alternados con gritos de:

—Viva, Italia! Viva De Pinedo! Entré adelante y adelante de manos descendió el aviador.

No le acompañaban por cierto ni el co-

GENOVA RECIBIO CON GRAN ENTUSIASMO EL ARRIBO DE DE PINEDO A BUENOS AIRES

El despacho en que se anuncia que el comandante De Pinedo había llegado a la capital argentina, fué leído en todos los teatros y cines de Génova, entre los acordes de la Marcha Real

AGRADECIMIENTO AL CONSUL ARGENTINO

(Agencia Austral)

GENOVA, 1. — Se prolongaron hasta las horas de la noche las manifestaciones de entusiasmo provocadas por la noticia de la llegada a Buenos Aires del Aviator De Pinedo.

El despacho fué leído en todos los teatros y cines de esta ciudad, entre los acordes de la Marcha Real, motivando explosiones de alegría.

Las autoridades locales expresaron su agradecimiento al consul argentino, señor Candioti, por las grandiosas manifestaciones y honras que hizo el pueblo al coronel De Pinedo a su arribo a la capital argentina, lo cual ha servido para estrechar aún más los vínculos cordiales y afectuosos existentes entre las dos naciones.

El auto partió velozmente en dirección al centro, pues estaban adelantados las obras de la madura para oficiales y se detuvo en la escalinata donde estaba el Bureau del edificio.

Estallaron aplausos y gritos de júbilo y no obstante los esfuerzos de los agentes del escuadrón, los admiradores se abarrotaron al paso del piloto, victorioso.

En la Catedral.— En la portada de la catedral, en la Plaza de Mayo, Italia ignoró una violenta concurrencia que aguardaba la llegada del aviador.

En la puerta de la iglesia esperaban algunos diccionarios condecorados y los señores Padua y de la Cruz, autoridades genovesas encargadas a la comitiva del héroe.

Pasaban algunos minutos de la tarde, cuando el auto en que venía De Pinedo, descendió por las escalas del edificio en la escalinata donde estaba el Bureau del edificio.

Estallaron aplausos y gritos de júbilo y no obstante los esfuerzos de los agentes del escuadrón, los admiradores se abarrotaron al paso del piloto, victorioso.

En la Catedral.— En la portada de la catedral, en la Plaza de Mayo, Italia ignoró una violenta concurrencia que aguardaba la llegada del aviador.

En la puerta de la iglesia esperaban algunos diccionarios condecorados y los señores Padua y de la Cruz, autoridades genovesas encargadas a la comitiva del héroe.

Pasaban algunos minutos de la tarde, cuando el auto en que venía De Pinedo, descendió por las escalas del edificio en la escalinata donde estaba el Bureau del edificio.

Estallaron aplausos y gritos de júbilo y no obstante los esfuerzos de los agentes del escuadrón, los admiradores se abarrotaron al paso del piloto, victorioso.

En la Catedral.— En la portada de la catedral, en la Plaza de Mayo, Italia ignoró una violenta concurrencia que aguardaba la llegada del aviador.

En la puerta de la iglesia esperaban algunos diccionarios condecorados y los señores Padua y de la Cruz, autoridades genovesas encargadas a la comitiva del héroe.

SE HALLA EN LA MISERIA QUIEN FUE ARTISTA

Alfredo Rota, viejo barito-
no, con sus 75 años auestas,
casi ciego, vive de la caridad
de algunos

SU ACTUACION

Giovannetti, Lupi, Traversa
y otros empresarios lo utiliza-
ron en su "época"

LA GLORIA TRISTE

"Que cada triunfador hay mil millones
de más abajo de él mismo balán"...
Las veras del maestro de juventud y
fuerza, caben en la vida de los artistas
como en una nuez. Exacta. Por cada
triunfo... Hay mil hambrientos,
muñeca decaída, mil desdichados mori-
do por la miseria, por los infatuos.

Este viejo baritono—

Alfredo Rota, que tuvo sus días de
gloria, en los cuales recitaba el mimo de
las multitud que lo aplaudían y se
pudieron encender en su corazón el amor
de los olivos, el arte, el más
sano, sin un por de familia, sin una ma-
nita caritativa que socorriera sus canas,
lleno de la amara tristeza de los de-
truidos mentalmente.

La vida, se inicia.
El que cuando la veía de la
calle, en los años de su infancia, el
viejo, en el estremo, fue un héroe del tra-
gico, en su día, como el más
necesario, mejor, para su vida, no
se dio cuenta de que la vida, en su
dolorosa, es el más.

Este es el viejo

¡Yo, primero!

Discutían a quién correspon-
día el primer mate,
y la incidencia terminó
a balazos

UN HERIDO

En la madrugada, en jurisdicción
de la comisaría 4.ª, ocurrió un
grave suceso sangriento, por
cuyo completo esclarecimiento as-
tin trabajando en estas momentos
los empleados superiores de esa
seccional. Dos hombres, en estado
de ebriedad, discutieron por esta-
ber a quién le correspondía be-
mar el primer mate.

Después de la disputa se tomaron
a golpes de puño la más torpe
de los dos dispuso cinco tiros contra
su rival, hiriendo en una pierna.

En la casa de la calle Nogoy
número 4088 se domicilió, con su
concubina, Antonio Pessano.

Amado concurría a visitarlo el
padre de la mujer, Honorio Martí-
nez, con quien salía Pessano más
tarde, y ambos estuvieron bebiendo
en varios almacenes del barrio.

Cuando regresaron a la casa,
después de media noche, los dos
estaban algo ebrios.

Pidieron entonces a la amante
del dueño de casa que les sirviera
mate, y se sentaron, entretanto,
a conversar en el patio.

Pocos minutos después la mujer
saló de la cocina con el mate ser-
vido y se lo alcanzó a su padre.

Pessano se adelantó entonces,
quitiéndose de la mano al mismo
tiempo que aseguraba que por ser
el dueño de la casa le correspondía
tomar el primer mate.

Los dos hombres discutieron en-
tonces por tan fútil motivo y, co-
mo Martínez aplicara a Pessano un
golpe de puño, éste también lo
agredió, interviniendo entonces la
mujer, que se puso a llorar, pidiendo
que se saliera a su amante hasta la
puerta de la casa.

En el momento salió también a
la vereda Martínez, y su rival, des-
pués de haberle disparado los cinco
tiros, hiriendo uno de los pro-
pios miembros de la pierna de es-
te, se retiró a su domicilio.

La mujer, al ver que el marido
se retiraba, se puso a llorar, pidiendo
que se saliera a su amante hasta la
puerta de la casa.

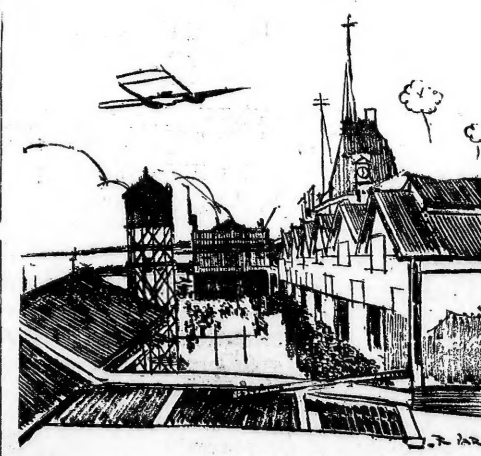
En la esquina de Bermúdez y
Bolívar, Martínez estuvo a punto
de ahogarse, pero Pessano se dis-
paró otro tiro que, afortunadamen-
te, no dio al blanco.

Finalmente, el herido logró des-
aparecer.

Alrededor por las detenciones,
concurrieron agentes de la coman-
dancia, quienes solicitaron los ser-
vicios de la Asistencia Pública y
de una ambulancia el herido fue
llevado al Hospital Sanatorio, don-
de los médicos de guardia se preocu-
paron a practicar la primera precau-
ción.

Los empleados policiales prece-
dieron a Pessano.

¡De Pinedo!... ¡De Pinedo!... ¡De Pinedo!



El clamor popular subía imponente, ensordecedor, empujado por el vibrante
que presenciaban el vuelo sereno y elegante del Santa María. Sobre sus
de la multitud, tan entusiasta, aguardando la vez de la multitud, tan entusiasta,
queriendo acariciar los dedos del héroe. Había algo de aturdimiento, de subyugo
quinto por la mano experta de su piloto, pasaba a lo largo del puerto, sobre un
manas, agitados todas por un soplo de indecible

—¡De Pinedo!... ¡De Pinedo!... ¡De Pinedo!...
No podía... Un espectáculo más hermoso e imponente: la gran nu-
lente al margen del gran cuadro de la ciudad imponente, agitar sus ojos en
bajo la multitud delirante, emocionada, que vibraba en alto gritos:

El Raid de 50.000 Kilómetros Alrededor del Mundo ha Sido Ini- ciado por los Aviadores Lusitanos

Cumplido que sea el plan preparado, los
muchachos portugueses habrán recorrido
en un solo viaje las tres futuras gran-
des líneas de navegación aérea: Euro-
pa con América del Sur, la transpaci-
fica que unirá América Meridional con Aus-
tralia y el Indostán, y la transantártica
de Australia a Europa.

El aparato elegido, muy semejante al
usado por el comandante Franco en su
vuelo a Buenos Aires, reúne, las con-
diciones requeridas, siendo presumible
que triunfará en etapas difíciles que suponen
vuelos continuos de 3.000 kilómetros.
El Argus llegará hasta donde nunca se hi-
zo notar la proximidad de un avión

Con la realización del vuelo a Alverca — en la ribera del Tago — a
Casablanca, han iniciado ayer los capitanes portugueses Sarmiento Del-
re y Castilho, que tripulan el Argus, otra expedición aérea de extra-
ordinaria importancia por cuanto tiende a dar la vuelta al mundo en
avión durante el término de tres meses.

El magnífico proyecto, como en inmediato andamiento ha tenido for-
zosamente que suspenderse, en razón de que fue gestado y llevado a la
práctica sin mayor publicidad, lo que habla documentalmente en favor del
entusiasmo y serena energía de los aviadores lusitanos, que en estos mo-
mentos polarizan preferentemente la atención del propio pueblo como
asimismo provocan la simpatía de la aviación mundial a la que darán —
el éxito, como es deseable, lo acompaña — una magnífica página
de gloria.

El itinerario—

El citado itinerario abarca en su
totalidad un recorrido aproximado de
50.000 kilómetros, que los aviadores
de Alverca en el término de tres meses
de extraordinaria pues la magnitud de
esta hazaña de circunnavegación.

El piloto portugués mayor Sarmiento Beires

El vuelo ha sido dividido en cinco gran-
des partes que comprenden los siguientes
recorridos: Alverca, Casablanca, Bo-
ta, Namá y Río de Janeiro. Esta es
la primera gran etapa. La segunda
comprende: Río de Janeiro a Montevideo,
Buenos Aires, Bahía, y Montevideo.

Mañana reanudaré el vuelo de Casablanca a Bolama el aviador Sarmiento Beires

(Asociación Press)
CASABLANCA, 3. — El
aviador portugués Sarmiento
Beires, que ayer inició el vuelo
de Alverca a Casablanca, expresando
del mundo y que por la tarde
llegó a esta ciudad, ha proseguido
la salida para Bolama
esta mañana.

El piloto del Argus se está
ocupando hoy de reaprovisio-
nar el aparato, con gasolina y
acento.

Cabango (Chile) a laica de Juan Fernández.
Desde esta isla se inicia la tercera etapa
del vuelo: Isla de Pascua, Isla de
Juan Fernández, Chile, y Buenos Aires.
Por los aviones a esta punto en los di-
tos puntos.

La cuarta etapa comprende: desde la
Atlántica a las del Viti Levu, Namá,
Tongarua, Chile, Bahía, Namá y
Dahli, en donde los motores del "Argus"
serán sustituidos por otros antes de pro-
seguir el vuelo.

La quinta parte del gran raid com-
prende: de Dali a Goa, Karachi, Bombay,
Madrasta, y regreso a Alverca
punto de partida.

Cumplido este primer parte el plan
preparado, los aviadores lusitanos, ha-
rán recorrido en un solo viaje, las tres
grandes líneas de navegación aérea en términos
más o menos cercanos la línea trans-
atlántica, que unirá a Europa con la
América del Sur; la transpaci-
fica, que unirá a América Meridional con Aus-
tralia y el Indostán, y por último, la
transantártica, que unirá a Australia
con Europa.

El deseo
de los de Alverca en lo posible el
término del raid dando así cumplimen-
to al plan trazado, hará que los aviadores
de Alverca limiten en lo posible los apogios.

El Argus—

El Argus es del tipo denominado "ca-
son voladora", y en consecuencia muy
sencilla al aparato utilizado por el co-
mandante Franco en su raid a Buenos
Aires. Los fabricantes lo han llama-
do "Super Wulf", teniendo un peso
bruto de 4.000 kilogramos, y capacidad
para llevar una carga útil de 2.000
pudiendo alcanzar una velocidad de
120 kilómetros por hora, lo que signifi-
camente a 500 kilómetros. Los mo-
tores son de 400 caballos, con un
previsto de reducir a fin de obtener
un mayor rendimiento.

La etapa más arriesgada — de la Isla
de Juan Fernández a la de Pascua — ha
sido, naturalmente, la más peligrosa,
pues a lo largo de un vuelo de 3.000 kilómetros
debe haber un punto de cobertura el avión
deberá volar a una velocidad media de
120 kilómetros por hora, lo que signifi-
camente a 500 kilómetros. Los mo-
tores son de 400 caballos, con un
previsto de reducir a fin de obtener
un mayor rendimiento.

El número de los tripulantes, que actual-
mente está cuatro.
Para el primer parte del raid los tripulantes
del Argus se servirán de bolinas y del
comando de bolinas y del comando de
la zona a recorrer en su mayor parte,
se encontrará en la zona de la zona
también esta que será dificultada de-
bido a la gran distancia de la zona de
la zona.

El 2.º viaje de Alverca ha sido iniciado. El
éxito más completo acompaña a los
aviones lusitanos portugueses.

Córdoba se dedica a la caza de enrola- dos

(De nuestro corresponsal)
SANTA ROSA, 3. — Acerca de la
noticia que adelantamos al otro día,
parece ser que la Academia de
Córdoba, que ha llamado a la atención
en conjunto con los antipatriotas,
han tenido sus llenos en los pue-
blos fronterizos de la zona, y se
van de la zona y pesca del campo,
complicando cosas a las autoridades
locales.

Sobre este particular, los entria-
vistados con el gobernador a-
ver, quien no se ha comprometido a
tomar las medidas del caso con la
energía que corresponde para con
las funciones que se cumplen en el
deber.

Por otra parte al mayor Jover
Jefe del distrito militar, parecen
más informados que también hubie-
ran medidas al respecto para que
estos casos no se repitan.

Ahora bien, el gobernador del Te-
rriorio procederá seguramente al
disponer a un inspector de po-
licía, recorriendo completamente los
pueblos fronterizos mientras dura
la tarea enrolo.

SE MANTIENEN FIRMES LOS TRABAJADORES

Las actividades portuarias de
Rosario se encuentran com-
pletamente paralizadas

PETITORIO NO CONTESTADO

(De nuestro corresponsal)

ROSARIO, 3. — La huelga declarada
en el puerto de Rosario sigue en estado
grave, habiendo cesado las activida-
des completamente paralizadas. Los obre-
ros, recorriendo completamente los
pueblos fronterizos mientras dura
la tarea enrolo.

El vicepresidente de la Confederación
Ferrocarrilera dice el movimiento, que
se desarrolla en los días.

Accidente en el puerto

Esta mañana, en la zona portuaria,
a la altura de la calle San Martín, ocu-
rrió un grave accidente de tráfico, con
consecuencia del cual resultaron dos
heridos.

En circunstancias que se acercaba
Argentina, navegando por la vía 10,
el automóvil particular choca 1150 ar-
rojo al que iba la esposa del Sr. Ro-
dríguez Prieto y al transnante Gnanilo
Blanco.

Los heridos resultaron con heridas de
gravedad, una de ellas, de la cabeza,
fue trasladado al hospital de la zona,
donde se le está practicando la atención.

La subcomandante de Puerto Nuevo,
que preside a la instrucción del
caso de este accidente, la detención
del chauffeur Miguel Bonel.

D. Francisco Godenzi

Su fallecimiento

Falleció anoche en el vecino pueblo de
Florida don Francisco Godenzi, una ve-
lada, habiendo sido el resultado de un
accidente de la industria y del comercio del
vicio de la zona, en la que se
estuvo en pro de la miseria.

En los últimos años había dedi-
cado su esfuerzo en pro de la miseria,
y en la zona de la zona, en la que se
estuvo en pro de la miseria.

La vida de don Francisco Godenzi fue
una vida de sacrificio, en la que se
estuvo en pro de la miseria, en la que se
estuvo en pro de la miseria.

Estos dos niños necesi- tan guardapolvos y trajecitos

Charles y Walter Planes, dos
niños de 13 y 11 años, res-
pectivamente, deben ingresar
en un colegio de beneficencia
y carecen de los guardapol-
vos y los trajecitos indispen-
sables

Dos niños educados y felices, dos
niños de esta zona, en la que se
estuvo en pro de la miseria, en la que se
estuvo en pro de la miseria.

Entre los lectores de CRITICA atien-
ción a un caso de pira benedict y
elevados sentimientos.

Se ofrece un matrimo- nio

Un matrimonio joven, que tiene un bi-
llo de corta edad, se ofrece. Ella
trabaja en casa de familia a cambio
de su educación, en la zona de la zona,
en la que se estuvo en pro de la miseria.

El matrimonio, este matrimonio se
ofrece en la zona de la zona, en la que se
estuvo en pro de la miseria, en la que se
estuvo en pro de la miseria.

El número de los tripulantes, que actual-
mente está cuatro.
Para el primer parte del raid los tripulantes
del Argus se servirán de bolinas y del
comando de bolinas y del comando de
la zona a recorrer en su mayor parte,
se encontrará en la zona de la zona
también esta que será dificultada de-
bido a la gran distancia de la zona de
la zona.

El 2.º viaje de Alverca ha sido iniciado. El
éxito más completo acompaña a los
aviones lusitanos portugueses.

La Federación Atlética Hará Disputar el Torneo de Suficiencia

Se llevará a cabo el sábado y domingo próximos, en F.
C. O., para constituir el equipo representativo

A honras anualmente oportunamente, la realización del torneo de suficiencia
que llevará a cabo la Federación Atlética Argentina con el fin
de poder constituir el equipo que representará a la V. Campesina
Budamericana de Atletismo.

La importancia de este torneo en la que se apreciarán las condi-
ciones de nuestros muchachos, a quienes se les dará la oportunidad
de demostrar sus talentos, quedará evidenciada con la participa-
ción de los más destacados campeones, que en el año anterior disputaron
nuestra clase, en el Campeonato disputado en Montevideo.

Los jugadores de suficiencia, tienen por objeto, acreditar el estado de
preparación de los atletas, y apreciar también las facultades que cada uno de
ellos posee, para poder progresar en el breve plazo que queda para el viaje
a Chile. Es así, pues, que no significa que los jugadores de las distintas
seccionales, que se designan para este torneo, sean los mejores de su
categoría, sino que se trata de un torneo de preparación, no mayor decisión al training
del torneo.

El sábado y domingo próximos, el sábado y domingo, a las 8, en el campo de deportes del Club F. C. Oeste, en la calle
Calle 25 de Mayo.

Mañana daremos el programa completo a desarrollarla y detalles de or-
ganización.



que inició ayer uno de los más atrevidos raids aéreos

LOY

- El motor personal de De Pinedo ante el nutrido programa de agasajos.
- La sonrisa y los dientes de Douglas Fairbanks...
- La gloria de la técnica de la industria italiana con anteriores al fascismo.
- La Municipalidad de Buenos Aires y la protección oficial a las murgas.
- Las campanas de las iglesias, los curas y De Pinedo.
- Anécdota de don Ramón Cárcano.

De Pinedo continúa hoy viviendo sus días de gloria en Buenos Aires. El programa de agasajos y honores, reducidos a lo más mínimo, sigue siendo el mismo. ¿Qué sería si no se le hubiera reducido?

En los días en los que tendría libre trabajo los motores personales de De Pinedo. Y aun los del Hotel María, hay reputación, para los otros, no.

Los personajes que se popularizan por las reproducciones gráficas ante los ojos de la prensa y la televisión, suelen a producir sorpresa. Todo el mundo quiere saber el cómo de De Pinedo, su sonrisa y sus dientes a lo Douglas Fairbanks tendría una mejor estética.

—Había sido petito el tanto tiempo que se le recomendaba una admisión, decía con sinceridad portada.

Los contenidos de los diarios arrojan la dificultad. Nos probaron ayer que se podía ser grande siendo petito.

Una palabra muy comendada han sido las que dijo De Pinedo en el Circolo Italiano.

—Esto vuela, que he realizado sin necesidad de tener mucha fuerza de guerra que me aborrece...
—¿Para qué estas alusiones tan claras a Franco?

El comentario ha sido averso: palabra está de más.

El más grande de los ventrílocuos del mundo, dicen que es Quintero. Quintero es el nombre que el mundo de las "variedades" Edwardo Simma, que así se llama, quien hoy es célebre y rico. Quintero también con el nombre de Valentino.

Vox. I. de Quintero, el de la palabra, el de la construcción de la palabra, el de la "trinitario".

Lo político es que este afortunado rival y maestro de la palabra o circo, Agudés y de Don Valentín, es una autoridad en ventriloquismo y ferbrera, por confesión.

Los señores Edwardo Simma, el señor Valentín, el "rey de la ventriloquía" que se le atribuye, que los señores Simma, son hijo de un agricultor y molinero de Cloustratras y expusieron produciendo... Un buen día pasó un ventrílocuo por el pueblo y el señor Simma, se dedicó a imitarlo. A los otros se les decía: "¡Vale!" y "¡Vox!", el famoso célebre Quintero.

—Se ha fijado ante la intriga de los curas episcopales... nos decía un genovés, eufemismo indignado.

—Por qué...
—Cuando llegó Franco a Buenos Aires al vuelo las campanas de las iglesias. Con De Pinedo (madal) ¡Madal agredido! ¡Y se que hasta el aparato de De Pinedo se llama Santa María!...

El ingeniero Valentín hace declaraciones en un tanto premeditado, venes en el momento del cual se está yendo y se vive, el triunfo de la técnica italiana.

—¿Fascista, por qué? No era notable ya la técnica italiana antes del fascismo? Todas las grandes máquinas industriales tienen su gloria adquirida desde antes del fascismo.

—De Pinedo vuela hoy bajo el cielo de Buenos Aires, dice en su economista y entusiasta caligrama, el propio don Musonelli.

Pero Musonelli está mal informado. A lo mismo ha podido decir: "Vuela bajo el cielo del puerto de Buenos Aires".

Recordemos que el ilustre hupedno no quiso pasar treinta, centavos de nada en votar siquiera hasta Caliao...

De Pinedo en todas partes ha hecho al público el saludo fascista de extender la mano. En el hotel de la Casa Rosada distribuyó profusamente los saludos a la usanza romana, el brazo extendido, hacia la multitud.

La reacción del doctor Araya, que contestó "saludos, era inmodesta. Al-El De Pinedo levantaba un brazo y...

(Continúa en la página siguiente.)

EL CHISTE DEL DIA



SE TEME POR LA SUERTE QUE HAYAN CORRIDO LOS TRIPULANTES DEL URUGUAY

EN UN ACCIDENTE FALLECIO HOY UN FAMOSO VOLANTE

Se trata del conocido automovilista británico Parry Thomas, que se mató mientras trataba de superar un record de velocidad.

EL ACCIDENTE

(Associated Press) PENDINE (Gales). 3. — Mientras trataba de superar un record de velocidad, el famoso volante británico Parry Thomas, sufrió un gravísimo accidente que le costó la vida.

Casi instantánea, fué la muerte de Parry Thomas

(Associated Press) PENDINE. 3. — La muerte del famoso volante británico Parry Thomas, se produjo en momentos en que había estado tratando de batir un record de velocidad, cuando se le cayó encima un coche que se dirigía a seguir luego un trecho recto.

En ese instante, pareció que su coche hacía una frenada, saltando al mismo tiempo, se saltó una rueda del coche, el que quedó convertido en llamas.

Las autoridades y los espectadores, que presenciaron la escena, corrieron apresuradamente con el objeto de prestar ayuda al informado conductor, hallando al cadáver de Thomas cubierto de sangre, tendido sobre la arena, cerca del coche destruido. Segundos parcos, la muerte se produjo en forma instantánea. Pese a la cobertura, se halló casi enteramente separada del tronco.

Ricciotti Garibaldi retó a duelo a un periodista

(Agencia Austral) HÁBANA. 3. — El general Ricciotti Garibaldi, que se encuentra de paso en esta capital, ha retado a duelo al director de la revista "Bohemia", señor Miguel Ángel Quevedo, a causa de un artículo sobre Garibaldi aparecido en dicho magazine.

No se sabe si el señor Quevedo ha aceptado el reto.

El C. de las Trádes Unions de Inglaterra condena las ejecuciones de obreros chinos

(Associated Press) LONDRES. 3. — El Consejo de las Trádes Unions de Inglaterra, que dirigió la huelga general en el país, el año pasado, anunció una resolución por la que declara "su repugnancia por la futura ejecución en masa de huelguistas y obreros agremiados chinos en Shanghai, cuyo único delito aparente ha sido el desarrollo pacífico de sus conflictos industriales".

Se tiene entendido, que la moción se refiere a la reciente acción sumaria puesta en ejecución por las autoridades policíacas chinas en Shanghai.

De Pinedo fué el héroe anoche del Circolo Italiano La colonia italiana lo hizo objeto de



DESDE LA SALIDA DE CASABLANCA NO SE HA TENIDO NOTICIA ALGUNA SOBRE LOS AVIADORES URUGUAYOS

El ministro de Uruguay en España, manifiesta que es muy probable que los aviadores hayan tenido que descender en un lugar de la costa y que no se puedan poner en comunicación, pues el aparato radiogonómetro funcionaba con dificultad.

HACE TRES AÑOS, RAMON FRANCO SEERDIO ALLI

(Agencia Austral) MADRID. 3. — Transcurrió toda la noche sin que se recibieran noticias de los aviadores uruguayos, quienes salieron, ayer a las 8.15, desde Casablanca con rumbo a Las Palmas.

Tampoco en la legación uruguayana en esta capital se sabía nada acerca de los pilotos.

Reina intranquilidad por la suerte de Larre Borges y sus acompañantes.

El mayor Tydeo La rre Borges, jefe



del avion Uruguay del cual no se tiene ninguna noticia después de su salida de Casablanca rumbo a Las Palmas

Se intentó comunicarse con ellos—

(Associated Press) MADRID. 3. — Hasta hoy, a mediodía, el ministro del Uruguay en esta capital no había recibido noticias del aviador uruguayo Larre Borges. Las estaciones radiotelegráficas de Cádiz, Cabo Juby, Casablanca y Las Canarias, estuvieron haciendo tentativas durante toda la noche para comunicarse con los aviadores, sin resultado.

El ministro se muestra preocupadísimo por la suerte de los pilotos.

Desde Las Palmas y Casablanca han salido embarcaciones en busca de los aviadores uruguayos, habiendo sido movilizado todo el servicio español de radiotelegrafía sin hijos como también todas las estaciones situadas en las costas de la Península.

En ese mismo lugar, Franco estuvo a punto de morir—

(Associated Press) MADRID. 3. — El Gobierno acaba de comunicar al ministro uruguayo la noticia de que el capitán, que ha salido de Las Palmas al cañonero "San Juan", en busca del avión uruguayo, cuyo paradero, desde que salió de Casablanca, se ignora, causando la asignación alarmante.

Todo el servicio de radiotelegrafía sin hijos ha sido movilizado; igualmente han sido movilizados los servicios castrenses.

El ministro uruguayo, Sr. Medina, nos dice que es posible que los aviadores hayan descendido en un lugar de la costa y que no se puedan poner en comunicación, para lo cual el aparato radiogonómetro algo defectuoso al salir ayer de Casablanca.

Se requiere que el comandante Ramón Franco, hace tres años, se desentendió en ese mismo lugar, arrojando a punto de parecer de hambre.

Se confía, no obstante, que los esfuerzos desplegados permitirán averiguar en el curso de la jornada de hoy.

Desde Casablanca saldrá una embarcación en busca de los pilotos—

(Associated Press) CASABLANCA. 3. — Se guen transcurriendo las horas, y ninguna noticia se recibe de los aviadores uruguayos que ayer partieron desde esta ciudad hacia Las Palmas.

Se está preparando una embarcación para enviarla inmediatamente en busca de los pilotos.

Se pide a los barcos que se encuentren en la ruta, que se esfuerzen por encontrarlos.

(Agencia Austral) MADRID. 3. — Comunicación de Cádiz, donde se encuentra el ministro de Marina, que se ha ordenado a los barcos que se encuentren en la ruta que han de seguir los aviadores uruguayos, que se esfuerzen por encontrarlos.

A las 18 horas de hoy, se continúa sin noticias de Larre Borges y sus compañeros.

Desde la estación de Rabat se hicieron repuestas llamadas a los barcos situados en la ruta, resultando todas inútiles.

La ansiedad que se experimenta ante el caso, va en aumento.

A las 16 horas, en Las Palmas no se tenía aún ninguna noticia.

(Agencia Austral) MADRID. 3. En Las Palmas.

TROPAS INGLESAS DESEMBARCARON HOY EN SHANGHAI

Estas fuerzas son las primeras que llegan de Inglaterra a la China, y fueron conducidas a ese país por el buque Minnesota

EL PUBLICO

(Associated Press) SHANGHAI. 3. — Un millar de miembros de las fuerzas militares desembarcaron hoy del buque de guerra Minnesota, descendiendo inmediatamente por la concesión británica.

El general Duncan, acompañado del almirante Tyrrill, conminando en la estación naval de China, pasó de la tropa británica, conminando en el Consulado Británico. Millares de ex-aviadores y otros que recuerdan aún cómo para presenciar al paso de las tropas que son las primeras que llegan de Inglaterra.

Fue tal la aclamación de pública que se acumulaban volutas de soldados, marineros y agentes de policía, los cuales se agolpaban en las aceras.

VARIOS FUNCIONARIOS Y POLITICOS ESPANOL EN HABLAN DE LA ACTITUD DE MR. BORAH

(Associated Press) MEXICO. 3. — "El Sol" dice que uno de sus corresponsales se ha entrevistado con funcionarios del gobierno político, jefes de sector, miembros del Congreso y otros, y que todos aprueban unánimemente la actitud adoptada por el senador Borah, reconociendo plenamente justificada su comunicación directa con el presidente Calles.

Se desmiente la noticia de que había vaya a enviar un buque de guerra a Nicaragua

(Associated Press) ROMA. 3. — El "Corriere della Sera" desmiente la noticia de que el gobierno italiano haya enviado al mar la intención de enviar, un buque de guerra a Nicaragua.

MADRID FESTEJO LA LLEGADA DEL PILOTO ITALICO

Toda la prensa de la capital española dedica extensos artículos sobre la llegada de De Pinedo a Buenos Aires

HABLA FRANCO

(Associated Press) MADRID. 3. — La prensa madrileña ha acogido con entusiasmo la noticia de la llegada a Buenos Aires del aviador italiano De Pinedo.

Los tripulantes del avión uruguayo, comandante Franco, capitán Rius de Aza y mediano Rius, se hallaban en las instalaciones que hicieron a la Associated Press, diciendo que estaban seguros de que el piloto italiano llegaría a Buenos Aires por el fin de dar y elementos para realizar sus propósitos.

EL BOXEADOR BRITONNEL VENCIO ANOCH EN PARIS AL BRITANICO PHIL BOND

(Associated Press) PARIS. 3. — En su primera presentación en esta capital, después de su regreso de los Estados Unidos, el boxeador Britonnel, venció al británico Phil Bond. El francés llevaba ventaja de puntos cuando el árbitro, que los contó, reclamó un "foul", y como no hubo resultado, negó a continuar el match, adjudicándole el triunfo a Britonnel.

EL OBISPO DE MADRID HA MANIFESTADO QUE EXISTE GRAN ESCASEZ EN EL CLERO

(Associated Press) MADRID. 3. — El obispo de Madrid ha publicado una circular diciendo que existe escasez en el clero. Expone, por falta de elementos en las seminarios para el mantenimiento de los cursos para los estudiantes cléricos.

El obispo hace al mismo tiempo un llamado a las almas piadosas, para que contribuyan con limosnas a la creación de plazas donde puedan hacerse más sacerdotes.

Las 16 horas, aun no se tenía ninguna noticia respecto al posible paradero de los aviadores uruguayos.

Desde Casablanca salió un avión en busca de los aviadores—

(Associated Press) LONDRES. 3. — El corresponsal de la Agencia Reuters en Casablanca, anunció que salió un aeroplano con el fin de tratar de encontrar a los aviadores uruguayos, de los cuales no se tienen noticias desde que, cuando emprendieron el vuelo desde Casablanca para la Francia.

Los funcionarios de las Canarias, de Cádiz y de otros puntos de la zona, se han comprometido a mantenerse al tanto respecto a los aviadores.

100

En la Provincia de Santa Fe, un Caudillo Gaucho Hace un Gobierno de Fuerza a Simples Fines Electorales

“Luché Valientemente Contra el Oleaje Pero al Final el Mareo me Venció”

Tales fueron las palabras del nadador santafecino Candiotti, al abandonar, después de 7 horas 40 minutos de nado

Se encontraba a 3 kilómetros de la entrada del canal, que, por segunda vez, le jugaba una mala pasada

Recorrió 25 kilómetros en línea recta y 30 como total general

(De nuestro enviado especial)

Por segunda vez el nadador santafecino, Pedro A. Candiotti, intentó en el día de ayer, el cruce del Río de la Plata y nuevamente sus esfuerzos se vieron malogrados, a pesar de su excelente preparación física y de sus grandes condiciones para raids de esta importancia.

Nuevamente la suerte le ha sido adversa. Las caprichosidades de nuestro estuario y las dificultades que encierra una prueba de esta magnitud, se han cebado cíegramente contra el santafecino, venciendo después de una lucha titánica contra el fuerte oleaje que lo derribara.

No ha tenido, pues, desgraciadamente la suerte de la señorita Harrison, de Garmendy y de Riquelme, los únicos que lograron ampliamente unir Colonia con costa argentina.

El manager de Candiotti, Carlos Nicchi



aplicándole la primera capa de lanolina después de los masajes

Hacia Colonia—

Después de la postergación de un día, debido al mal tiempo, recién ayer y desde las 2 horas, el bote del Ministerio de Obras Públicas 113 B, parte de la Bona Fides, con el conductor a su bordo al nadador, especialistas, acompañantes, etc., llegando al puerto oriental pocas horas después.

Aun cuando el tiempo aparentemente demostraba estar en condiciones adecuadas para el intento de la prueba, poco a poco empezó el oleaje a cubrirse de nubes y aumentó con tal fuerza que una nueva postergación. Hubo que esperar, pues, el momento propicio para iniciar la travesía, tratando de burlar todos los factores, favorables para el mejor éxito de la prueba.

Mientras tanto se constituyó a bordo las autoridades del raid las que quedaron constituidas en la siguiente forma: director de raid, Simón Rossi; representante del club organizador, Carlos Nicchi; representante del Club de Regatas de Santa Fe, Amador G. Riquelme; fiscalizador por parte de la Federación Argentina de Natación, Arturo G. Price; y Simón Ricciardi, representante del Club Gimnasia y Esgrima, Dr. Francisco Moravia, capitán de nadadores, Vito Dumas; nadador, Candiotti; José Rodolfo, Hélio, Adolfo Elías, W. Deza, Domingo Díaz y Ernesto Willem.

Preparativos para la partida
Aprovechando el esperado cambio en la dirección del viento que se produjo

Una costumbre peligrosa

En diversas oportunidades hemos observado en algunos raids de natación, la poca importancia que las clubes organizadores le dan a la asistencia de un médico en esta clase de pruebas y aun en otras más pequeñas, como por ejemplo, la travesía Turán-Bahía-Salado. Pareciera que la presencia de un especialista en natación, en esta clase de pruebas, fuera una necesidad, por la gravedad que la prueba implica.

La presencia de un facultativo, no solamente es necesaria, sino imprescindible, por la gravedad que la prueba implica.

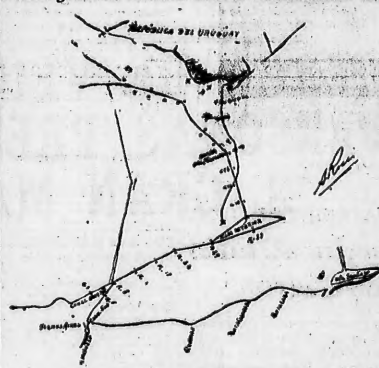
El comentario nos sugiere la falta de médicos en el raid de ayer, y que no nos explicamos esa negligencia en el club Gimnasia y Esgrima de Santa Fe, organizador de la prueba.

La autoridades de la Federación Argentina de Natación están en la obligación de velar por el cumplimiento de esta importante disposición reglamentaria.

La prueba, para avanzar satisfactoriamente, las 21.15 y a contar desde ese momento se esperaron de unir Colonia con la costa argentina, se desvaneció ante la gravedad del mareo que lo dominó.

En un momento estuvo resaca y luego desmayó. En momentos, se dio algunos minutos de pecho para volver nuevamente al "crawl" pero todo es en vano.

Plano general de la travesía realizada. La



cruz, a tres kilómetros de la entrada al canal, señala desde qué punto se venció por el fuerte oleaje.

para sus más cercanos acompañantes por el esfuerzo que éste debía hacer para avanzar.

Don las 25.25 y entra nuevamente al agua. Dadas para dar algunos minutos Candiotti rechaza con un gesto manifestando cansancio que se encamionó mareado.

La situación del santafecino se agrava—
Haciendo esfuerzos sobre humanos y luchando valientemente contra el furor

Candioti casi desvanecido por el mareo
A pesar de encontrarse en la plenitud de su buen estado físico y no sentir cansancio de ninguna especie, el nadador santafecino ha terminado definitivamente la prueba. Bona las 24.5 y adelantado sobre la entrada del canal y a la altura del kilómetro 35.

En la fatiga del peligro inminente, al agua se manifiesta Carlos Nicchi, quien lo salva en el momento que éste, completamente mareado, quedó inconsciente a los pocos minutos.

Candioti de horas y kilómetros recorridos—
Habiendo nadado, pues, desde su salida de Colonia, 25 kilómetros en línea recta y 30 como total general, en el tiempo inusualmente de 7 horas 40 minutos.

Al momento de salir de la Bona Fides del bote, el nadador Candiotti rechaza, debido a los esfuerzos continuados que se le prodigan.

Dos hombres dignos de estimulo—
No debemos terminar esta constatación sin dejar reflejada la simpática co-

Una coincidencia fatal

Hace dos años, cuando Candiotti intentara por primera vez el cruce de nuestro estuario, debió abandonar a raíz de un fuerte mareo, a un kilómetro de la entrada al canal y a 11 kilómetros de la costa argentina, era vencido por efectos del mareo.

Después de llegar a 3 kilómetros de la costa, el nadador santafecino se desvaneció a raíz de la costa argentina, era vencido por efectos del mareo.

Desgraciadamente el mismo record de que hace dos años lo hizo en 11 horas 40 minutos.

- La prueba de Salta.
- El gaucho Cepeda.
- La nueva Constitución.

LA PRUEBA EN SALTA—

A pesar de las fiestas de Carnaval, los políticos de la provincia de Salta, han prosiguido sus actividades, durante el transcurso de la semana, con un empeño extraordinario. Y es que el próximo domingo se realizará la elección de la legislatura. En esta contienda se pondrán a prueba las reorganizaciones recientes de los partidos, ya que el radicalismo ha anunciado la reincorporación de múltiples elementos que actuaron hasta hace muy poco tiempo, en las filas adversarias. Los representantes del irigoyenismo, que han actuado en la reorganización de los comités salteños, aseguran que el próximo escrutinio determinará más de una sorpresa, pues sus esfuerzos, según los mismos dicen, están consagrados en la prueba comicial próxima. Por lo demás, el interés de esa elección finca en la expresión numérica del escrutinio, pues, permitiría hacer elecciones sobre la perspectiva de renovación gubernativa y de los poderes. Acaso el escrutinio del domingo anticipa a cuál de las fracciones del radicalismo salteño, corresponderá la minoría.

EL GAUCHO CEPEDA—

En la provincia de Salta, un caudillo gaucho intenta realizar un gobierno de fuerza a simples fines electorales. No es el gobernador de Salta, sino un caudillo gaucho, quien se encara con las cosas que pasan en la casa de gobierno por las crónicas de los diarios, amigos o enemigos, ha delegado todos sus funciones en el vicegobernador, señor Cepeda, caudillo conservador de 1912 que actúa como un caudillo de radicalismo, desafiando, por procedimientos tortuosos, a los verdaderos radicales, que en la época referida, lo derrocaron del gobierno mediante la aplicación de la ley electoral. El gaucho Cepeda lo llaman sus administrados. Y en la actualidad el apoyo haciendo un nuevo gaucho. No le intera ninguna cuestión de gobierno. No le preocupa ningún aspecto ideológico. Sólo quiere ganar elecciones. En los mismos medios que impusieron ante la figura de Candiotti, la violencia ejercida por su persona. A balazo limpio imponen sus órdenes en prestigio. A balazo limpio imponen el delito, convertidos en alma de los comités. A balazo limpio persiguen y aleja al periodista independiente, al propagandista político, al defensor de las asociaciones obreras. No hay derecho de reunión que valga. No hay libertad constitucional que se pueda invocar en los sitios de la propaganda. No hay principio que no haya sido subvertido. Su gobierno es la simple camarilla que hace y deshace, caprichosamente, con propósitos electorales, mediante el uso de sus compinches, el soborno de las autoridades, la persecución de los opositores y la prisión indebidamente de los disidentes independientes. Ningún delincuente sufrirá castigo cuando sea presencia de la policía haga profesión de fe, mediante el grito bárbaro: "Viva el gaucho Cepeda". Y la hazaña puede ser subvertida con tiros de revolver como en la época de Freyre y de Grandoli, cuando la masacre política obedecía al orden de la "desaparición" y "desaparecían y mueren". El terror impone la ley. El comisario abusador, el instrumento que impone la obediencia y sumisión. En las policías de campaña, la barra, el cepo y el calabozo se administran aun como en los tiempos lejanos de Juan Manuel.

Algunos conviene recordar que el gaucho Cepeda es uno de los puntales más apreciados del radicalismo antiparlamentario, uno de los hombres del interior que realiza la "regeneración institucional" prometida en aquel célebre manifiesto de las autoridades nacionales del partido que intenta poner el sello a los caudillos. El gaucho Cepeda y su obra, es un buen ejemplo de la política de "desaparición" y "desaparecían y mueren". El terror impone la ley. El comisario abusador, el instrumento que impone la obediencia y sumisión. En las policías de campaña, la barra, el cepo y el calabozo se administran aun como en los tiempos lejanos de Juan Manuel.

LA NUEVA CONSTITUCION—

En medio de las turbulencias de la campaña electoral, la justicia de paz realizan en la campaña santafecina, la aprobación del texto y principio de la nueva Constitución que responde a las inspiraciones del ex gobernador de Santa Fe, doctor Menéndez, se ha dado una bandera de evolución y liberalismo: la defensa de la nueva Constitución que, una vez sancionada, vetó por puritos religiosos, el doctor Morúa, que hoy realiza su obra de apostolado desquiciado en la presidencia del Consejo Nacional de Educación. Esta plataforma electoral, la realización de ese programa gubernativo, ha tenido la virtud de despertar a los miembros chilenos y agitar al ambiente como una promesa de un nuevo futuro. Contra la acción del matonismo gubernativo. Coinciden con tales propósitos de defensa de la Constitución, los elementos jóvenes del radicalismo y los ciudadanos que formaron y formaron en el Partido Demócrata Progresista, por lo que se da a suponer, que esa bandera logrará reunir muchas voluntades en el momento del comicio para la renovación de las autoridades gubernativas.

Conceder el ambiente, el doctor Menéndez, insiste en el liberalismo, cuando uno no se habían acogido a sus filas los "vencidos sin gloria" del año 1912. Y esa acción es una promesa de nuevos éxitos.

La personalidad de dos hombres, el capitán del bote del señor Juan Manuel, el caudillo santafecino Joaquín Juan. Mientras el primero estaba en todas partes tratando de salvar a los que se hundían, el segundo, por el contrario, convenía, ya sea vencido o como capitán del bote, para el mejor destino, tanto el capitán del bote del raid, el segundo, con un gesto amplio de deporte, y contando los minutos justos y merecidos.

Autógrafo del nadador santafecino para

A pesar de encontrarme en innegables condiciones físicas, después de luchar valientemente contra el oleaje he sido vencido por el mareo.

A la orden del jefe 113 B del Ministerio de Obras Públicas

Don se encuentra el autógrafo del nadador santafecino Pedro A. Candiotti.

CRITICA, explicando las causas.

En el muelle de Colonia, listo ya el nadador, momentos antes de iniciar la prueba.

EL Dr. PIGNIER FUE DESALOJADO DE LA VICEPRESIDENCIA DEL CONSEJO

Ocupará ese importante cargo el prestigioso delegado de Estudiantes de La Plata, doctor M. M. Lavié

en ningún caso sugerencias extrañas. Se equivocará alguna vez, — quien lo duda, — pero esas equivocaciones serán realizadas con la intención de estar haciendo una buena obra, y no un error.

El otro cambio en la mesa directiva es la prosecretaría confiada al señor Leizaola, representante del club Sp. Palermo. También en este caso la elección ha sido acertada, pues el representante de Sp. Palermo ha demostrado ser un delegado de juicio sereno, criterio sano y a quien tampoco se puede manejar a gusto de los ilustres que desde afuera están acostumbrados a manejar la farsa footbalística.

Los demás puestos de la mesa directiva fueron confirmaciones para las personas que las venían desempeñando con general beneplácito hasta la fecha.

Dentaduras Postizas

Se componen en el día

REFORMAMOS LAS USADAS
Laboratorio "Lantier"
SUIPACHA 452

Pintados
us novedades
MARIO O. PRESUPUESTO
OS A DOMICILIO
 Casa Filial
537 - CERRITO - 537
U. T. Mayo, 0132

ON-DANCING
U. T. 21 Barracas 0518

VAL 1927
CARNESTOLENDAS

Departo de Juguetes
la concurrencia.
MEJORES DISFRACES

BUENOS AIRES™
 DR. RAFAEL BUSICO
 PARA HOMBRES Y MUJERES
 DEL SIGLO XXI

Enfermedades del Cabello - Dietas
Especialidades - Análisis.
- CONSULTAS S.S.

AIR DANCING
El grandioso de Buenos Aires
U. T. Mayo 1084
AL AIRE LIBRE.
LOS EXITOS CON LAS
CHICAS CRIOLLAS

de a las 3 de la mañana
LOS VIERNES Leche y compendios Cyclón
LOS SÁBADOS Corderito al nader
LOS DOMINGOS Jueves
MÁS VARIADOS FIAMBRES

**NO
 ORES
 OS!**
 Electricidad



EL TORNEO DE SUFICIENCIA CONSTITUTIVA BRILLANTE DEMOSTRACION DE ATLETISMO

Participará un excelente conjunto de atletas. — El torneo se disputará el sábado y domingo en F. C. O.

Aproximadamente la fecha de la realización del gran torneo de suficiencia en el que se constituirá el equipo definitivo que nos representará en el Campeonato Sudamericano de Chile, aumentará considerablemente el interés de los aficionados por presenciar la difusa presentación de una gran cantidad de atletas que concurrirán a la disputa de la Copa América.

El entrenamiento se ha llevado a cabo en forma eficiente, aunque evidentemente falta el entrenamiento del equipo que se llevará a cabo en el campo de El Estadio, donde por consecuencia especial de los dirigentes de ese Club se concentrarán los atletas hasta la fecha de la partida para Chile.

El día del campeonato, D. Odeno se llevará a cabo el torneo de suficiencia está siendo debidamente preparado, para evitar antecendentes en la realización del certamen. Como ya hemos indicado, la fecha de realización ha sido fijada para el sábado próximo y domingo por la mala habilitación del estadio, la lista de participantes de que consta el equipo de nuestro entrenador M. Dickens y de las solicitudes presentadas ante el Comité Ejecutivo de la F. A.

El horario ha sido dispuesto por Mr. Dickens en la mejor forma para favorecer a todos los atletas participantes y cuyo detalle damos más abajo.

Horario de pruebas:

Sábado a las 17 horas: 100 metros y 150 metros. Final: 17.30. 1.500 metros. Final: 17.45. 5.000 metros. Final: 18.00. 10.000 metros. Final: 18.15. 15.000 metros. Final: 18.30. 20.000 metros. Final: 18.45. 30.000 metros. Final: 19.00. 40.000 metros. Final: 19.15. 50.000 metros. Final: 19.30. 60.000 metros. Final: 19.45. 70.000 metros. Final: 20.00. 80.000 metros. Final: 20.15. 90.000 metros. Final: 20.30. 100.000 metros. Final: 20.45. 110.000 metros. Final: 21.00. 120.000 metros. Final: 21.15. 130.000 metros. Final: 21.30. 140.000 metros. Final: 21.45. 150.000 metros. Final: 22.00. 160.000 metros. Final: 22.15. 170.000 metros. Final: 22.30. 180.000 metros. Final: 22.45. 190.000 metros. Final: 23.00. 200.000 metros. Final: 23.15. 210.000 metros. Final: 23.30. 220.000 metros. Final: 23.45. 230.000 metros. Final: 24.00. 240.000 metros. Final: 24.15. 250.000 metros. Final: 24.30. 260.000 metros. Final: 24.45. 270.000 metros. Final: 25.00. 280.000 metros. Final: 25.15. 290.000 metros. Final: 25.30. 300.000 metros. Final: 25.45. 310.000 metros. Final: 26.00. 320.000 metros. Final: 26.15. 330.000 metros. Final: 26.30. 340.000 metros. Final: 26.45. 350.000 metros. Final: 27.00. 360.000 metros. Final: 27.15. 370.000 metros. Final: 27.30. 380.000 metros. Final: 27.45. 390.000 metros. Final: 28.00. 400.000 metros. Final: 28.15. 410.000 metros. Final: 28.30. 420.000 metros. Final: 28.45. 430.000 metros. Final: 29.00. 440.000 metros. Final: 29.15. 450.000 metros. Final: 29.30. 460.000 metros. Final: 29.45. 470.000 metros. Final: 30.00. 480.000 metros. Final: 30.15. 490.000 metros. Final: 30.30. 500.000 metros. Final: 30.45. 510.000 metros. Final: 31.00. 520.000 metros. Final: 31.15. 530.000 metros. Final: 31.30. 540.000 metros. Final: 31.45. 550.000 metros. Final: 32.00. 560.000 metros. Final: 32.15. 570.000 metros. Final: 32.30. 580.000 metros. Final: 32.45. 590.000 metros. Final: 33.00. 600.000 metros. Final: 33.15. 610.000 metros. Final: 33.30. 620.000 metros. Final: 33.45. 630.000 metros. Final: 34.00. 640.000 metros. Final: 34.15. 650.000 metros. Final: 34.30. 660.000 metros. Final: 34.45. 670.000 metros. Final: 35.00. 680.000 metros. Final: 35.15. 690.000 metros. Final: 35.30. 700.000 metros. Final: 35.45. 710.000 metros. Final: 36.00. 720.000 metros. Final: 36.15. 730.000 metros. Final: 36.30. 740.000 metros. Final: 36.45. 750.000 metros. Final: 37.00. 760.000 metros. Final: 37.15. 770.000 metros. Final: 37.30. 780.000 metros. Final: 37.45. 790.000 metros. Final: 38.00. 800.000 metros. Final: 38.15. 810.000 metros. Final: 38.30. 820.000 metros. Final: 38.45. 830.000 metros. Final: 39.00. 840.000 metros. Final: 39.15. 850.000 metros. Final: 39.30. 860.000 metros. Final: 39.45. 870.000 metros. Final: 40.00. 880.000 metros. Final: 40.15. 890.000 metros. Final: 40.30. 900.000 metros. Final: 40.45. 910.000 metros. Final: 41.00. 920.000 metros. Final: 41.15. 930.000 metros. Final: 41.30. 940.000 metros. Final: 41.45. 950.000 metros. Final: 42.00. 960.000 metros. Final: 42.15. 970.000 metros. Final: 42.30. 980.000 metros. Final: 42.45. 990.000 metros. Final: 43.00. 1.000.000 metros. Final: 43.15. 1.010.000 metros. Final: 43.30. 1.020.000 metros. Final: 43.45. 1.030.000 metros. Final: 44.00. 1.040.000 metros. Final: 44.15. 1.050.000 metros. Final: 44.30. 1.060.000 metros. Final: 44.45. 1.070.000 metros. Final: 45.00. 1.080.000 metros. Final: 45.15. 1.090.000 metros. Final: 45.30. 1.100.000 metros. Final: 45.45. 1.110.000 metros. Final: 46.00. 1.120.000 metros. Final: 46.15. 1.130.000 metros. Final: 46.30. 1.140.000 metros. Final: 46.45. 1.150.000 metros. Final: 47.00. 1.160.000 metros. Final: 47.15. 1.170.000 metros. Final: 47.30. 1.180.000 metros. Final: 47.45. 1.190.000 metros. Final: 48.00. 1.200.000 metros. Final: 48.15. 1.210.000 metros. Final: 48.30. 1.220.000 metros. Final: 48.45. 1.230.000 metros. Final: 49.00. 1.240.000 metros. Final: 49.15. 1.250.000 metros. Final: 49.30. 1.260.000 metros. Final: 49.45. 1.270.000 metros. Final: 50.00. 1.280.000 metros. Final: 50.15. 1.290.000 metros. Final: 50.30. 1.300.000 metros. Final: 50.45. 1.310.000 metros. Final: 51.00. 1.320.000 metros. Final: 51.15. 1.330.000 metros. Final: 51.30. 1.340.000 metros. Final: 51.45. 1.350.000 metros. Final: 52.00. 1.360.000 metros. Final: 52.15. 1.370.000 metros. Final: 52.30. 1.380.000 metros. Final: 52.45. 1.390.000 metros. Final: 53.00. 1.400.000 metros. Final: 53.15. 1.410.000 metros. Final: 53.30. 1.420.000 metros. Final: 53.45. 1.430.000 metros. Final: 54.00. 1.440.000 metros. Final: 54.15. 1.450.000 metros. Final: 54.30. 1.460.000 metros. Final: 54.45. 1.470.000 metros. Final: 55.00. 1.480.000 metros. Final: 55.15. 1.490.000 metros. Final: 55.30. 1.500.000 metros. Final: 55.45. 1.510.000 metros. Final: 56.00. 1.520.000 metros. Final: 56.15. 1.530.000 metros. Final: 56.30. 1.540.000 metros. Final: 56.45. 1.550.000 metros. Final: 57.00. 1.560.000 metros. Final: 57.15. 1.570.000 metros. Final: 57.30. 1.580.000 metros. Final: 57.45. 1.590.000 metros. Final: 58.00. 1.600.000 metros. Final: 58.15. 1.610.000 metros. Final: 58.30. 1.620.000 metros. Final: 58.45. 1.630.000 metros. Final: 59.00. 1.640.000 metros. Final: 59.15. 1.650.000 metros. Final: 59.30. 1.660.000 metros. Final: 59.45. 1.670.000 metros. Final: 60.00. 1.680.000 metros. Final: 60.15. 1.690.000 metros. Final: 60.30. 1.700.000 metros. Final: 60.45. 1.710.000 metros. Final: 61.00. 1.720.000 metros. Final: 61.15. 1.730.000 metros. Final: 61.30. 1.740.000 metros. Final: 61.45. 1.750.000 metros. Final: 62.00. 1.760.000 metros. Final: 62.15. 1.770.000 metros. Final: 62.30. 1.780.000 metros. Final: 62.45. 1.790.000 metros. Final: 63.00. 1.800.000 metros. Final: 63.15. 1.810.000 metros. Final: 63.30. 1.820.000 metros. Final: 63.45. 1.830.000 metros. Final: 64.00. 1.840.000 metros. Final: 64.15. 1.850.000 metros. Final: 64.30. 1.860.000 metros. Final: 64.45. 1.870.000 metros. Final: 65.00. 1.880.000 metros. Final: 65.15. 1.890.000 metros. Final: 65.30. 1.900.000 metros. Final: 65.45. 1.910.000 metros. Final: 66.00. 1.920.000 metros. Final: 66.15. 1.930.000 metros. Final: 66.30. 1.940.000 metros. Final: 66.45. 1.950.000 metros. Final: 67.00. 1.960.000 metros. Final: 67.15. 1.970.000 metros. Final: 67.30. 1.980.000 metros. Final: 67.45. 1.990.000 metros. Final: 68.00. 2.000.000 metros. Final: 68.15. 2.010.000 metros. Final: 68.30. 2.020.000 metros. Final: 68.45. 2.030.000 metros. Final: 69.00. 2.040.000 metros. Final: 69.15. 2.050.000 metros. Final: 69.30. 2.060.000 metros. Final: 69.45. 2.070.000 metros. Final: 70.00. 2.080.000 metros. Final: 70.15. 2.090.000 metros. Final: 70.30. 2.100.000 metros. Final: 70.45. 2.110.000 metros. Final: 71.00. 2.120.000 metros. Final: 71.15. 2.130.000 metros. Final: 71.30. 2.140.000 metros. Final: 71.45. 2.150.000 metros. Final: 72.00. 2.160.000 metros. Final: 72.15. 2.170.000 metros. Final: 72.30. 2.180.000 metros. Final: 72.45. 2.190.000 metros. Final: 73.00. 2.200.000 metros. Final: 73.15. 2.210.000 metros. Final: 73.30. 2.220.000 metros. Final: 73.45. 2.230.000 metros. Final: 74.00. 2.240.000 metros. Final: 74.15. 2.250.000 metros. Final: 74.30. 2.260.000 metros. Final: 74.45. 2.270.000 metros. Final: 75.00. 2.280.000 metros. Final: 75.15. 2.290.000 metros. Final: 75.30. 2.300.000 metros. Final: 75.45. 2.310.000 metros. Final: 76.00. 2.320.000 metros. Final: 76.15. 2.330.000 metros. Final: 76.30. 2.340.000 metros. Final: 76.45. 2.350.000 metros. Final: 77.00. 2.360.000 metros. Final: 77.15. 2.370.000 metros. Final: 77.30. 2.380.000 metros. Final: 77.45. 2.390.000 metros. Final: 78.00. 2.400.000 metros. Final: 78.15. 2.410.000 metros. Final: 78.30. 2.420.000 metros. Final: 78.45. 2.430.000 metros. Final: 79.00. 2.440.000 metros. Final: 79.15. 2.450.000 metros. Final: 79.30. 2.460.000 metros. Final: 79.45. 2.470.000 metros. Final: 80.00. 2.480.000 metros. Final: 80.15. 2.490.000 metros. Final: 80.30. 2.500.000 metros. Final: 80.45. 2.510.000 metros. Final: 81.00. 2.520.000 metros. Final: 81.15. 2.530.000 metros. Final: 81.30. 2.540.000 metros. Final: 81.45. 2.550.000 metros. Final: 82.00. 2.560.000 metros. Final: 82.15. 2.570.000 metros. Final: 82.30. 2.580.000 metros. Final: 82.45. 2.590.000 metros. Final: 83.00. 2.600.000 metros. Final: 83.15. 2.610.000 metros. Final: 83.30. 2.620.000 metros. Final: 83.45. 2.630.000 metros. Final: 84.00. 2.640.000 metros. Final: 84.15. 2.650.000 metros. Final: 84.30. 2.660.000 metros. Final: 84.45. 2.670.000 metros. Final: 85.00. 2.680.000 metros. Final: 85.15. 2.690.000 metros. Final: 85.30. 2.700.000 metros. Final: 85.45. 2.710.000 metros. Final: 86.00. 2.720.000 metros. Final: 86.15. 2.730.000 metros. Final: 86.30. 2.740.000 metros. Final: 86.45. 2.750.000 metros. Final: 87.00. 2.760.000 metros. Final: 87.15. 2.770.000 metros. Final: 87.30. 2.780.000 metros. Final: 87.45. 2.790.000 metros. Final: 88.00. 2.800.000 metros. Final: 88.15. 2.810.000 metros. Final: 88.30. 2.820.000 metros. Final: 88.45. 2.830.000 metros. Final: 89.00. 2.840.000 metros. Final: 89.15. 2.850.000 metros. Final: 89.30. 2.860.000 metros. Final: 89.45. 2.870.000 metros. Final: 90.00. 2.880.000 metros. Final: 90.15. 2.890.000 metros. Final: 90.30. 2.900.000 metros. Final: 90.45. 2.910.000 metros. Final: 91.00. 2.920.000 metros. Final: 91.15. 2.930.000 metros. Final: 91.30. 2.940.000 metros. Final: 91.45. 2.950.000 metros. Final: 92.00. 2.960.000 metros. Final: 92.15. 2.970.000 metros. Final: 92.30. 2.980.000 metros. Final: 92.45. 2.990.000 metros. Final: 93.00. 3.000.000 metros. Final: 93.15. 3.010.000 metros. Final: 93.30. 3.020.000 metros. Final: 93.45. 3.030.000 metros. Final: 94.00. 3.040.000 metros. Final: 94.15. 3.050.000 metros. Final: 94.30. 3.060.000 metros. Final: 94.45. 3.070.000 metros. Final: 95.00. 3.080.000 metros. Final: 95.15. 3.090.000 metros. Final: 95.30. 3.100.000 metros. Final: 95.45. 3.110.000 metros. Final: 96.00. 3.120.000 metros. Final: 96.15. 3.130.000 metros. Final: 96.30. 3.140.000 metros. Final: 96.45. 3.150.000 metros. Final: 97.00. 3.160.000 metros. Final: 97.15. 3.170.000 metros. Final: 97.30. 3.180.000 metros. Final: 97.45. 3.190.000 metros. Final: 98.00. 3.200.000 metros. Final: 98.15. 3.210.000 metros. Final: 98.30. 3.220.000 metros. Final: 98.45. 3.230.000 metros. Final: 99.00. 3.240.000 metros. Final: 99.15. 3.250.000 metros. Final: 99.30. 3.260.000 metros. Final: 99.45. 3.270.000 metros. Final: 100.00. 3.280.000 metros. Final: 100.15. 3.290.000 metros. Final: 100.30. 3.300.000 metros. Final: 100.45. 3.310.000 metros. Final: 101.00. 3.320.000 metros. Final: 101.15. 3.330.000 metros. Final: 101.30. 3.340.000 metros. Final: 101.45. 3.350.000 metros. Final: 102.00. 3.360.000 metros. Final: 102.15. 3.370.000 metros. Final: 102.30. 3.380.000 metros. Final: 102.45. 3.390.000 metros. Final: 103.00. 3.400.000 metros. Final: 103.15. 3.410.000 metros. Final: 103.30. 3.420.000 metros. Final: 103.45. 3.430.000 metros. Final: 104.00. 3.440.000 metros. Final: 104.15. 3.450.000 metros. Final: 104.30. 3.460.000 metros. Final: 104.45. 3.470.000 metros. Final: 105.00. 3.480.000 metros. Final: 105.15. 3.490.000 metros. Final: 105.30. 3.500.000 metros. Final: 105.45. 3.510.000 metros. Final: 106.00. 3.520.000 metros. Final: 106.15. 3.530.000 metros. Final: 106.30. 3.540.000 metros. Final: 106.45. 3.550.000 metros. Final: 107.00. 3.560.000 metros. Final: 107.15. 3.570.000 metros. Final: 107.30. 3.580.000 metros. Final: 107.45. 3.590.000 metros. Final: 108.00. 3.600.000 metros. Final: 108.15. 3.610.000 metros. Final: 108.30. 3.620.000 metros. Final: 108.45. 3.630.000 metros. Final: 109.00. 3.640.000 metros. Final: 109.15. 3.650.000 metros. Final: 109.30. 3.660.000 metros. Final: 109.45. 3.670.000 metros. Final: 110.00. 3.680.000 metros. Final: 110.15. 3.690.000 metros. Final: 110.30. 3.700.000 metros. Final: 110.45. 3.710.000 metros. Final: 111.00. 3.720.000 metros. Final: 111.15. 3.730.000 metros. Final: 111.30. 3.740.000 metros. Final: 111.45. 3.750.000 metros. Final: 112.00. 3.760.000 metros. Final: 112.15. 3.770.000 metros. Final: 112.30. 3.780.000 metros. Final: 112.45. 3.790.000 metros. Final: 113.00. 3.800.000 metros. Final: 113.15. 3.810.000 metros. Final: 113.30. 3.820.000 metros. Final: 113.45. 3.830.000 metros. Final: 114.00. 3.840.000 metros. Final: 114.15. 3.850.000 metros. Final: 114.30. 3.860.000 metros. Final: 114.45. 3.870.000 metros. Final: 115.00. 3.880.000 metros. Final: 115.15. 3.890.000 metros. Final: 115.30. 3.900.000 metros. Final: 115.45. 3.910.000 metros. Final: 116.00. 3.920.000 metros. Final: 116.15. 3.930.000 metros. Final: 116.30. 3.940.000 metros. Final: 116.45. 3.950.000 metros. Final: 117.00. 3.960.000 metros. Final: 117.15. 3.970.000 metros. Final: 117.30. 3.980.000 metros. Final: 117.45. 3.990.000 metros. Final: 118.00. 4.000.000 metros. Final: 118.15. 4.010.000 metros. Final: 118.30. 4.020.000 metros. Final: 118.45. 4.030.000 metros. Final: 119.00. 4.040.000 metros. Final: 119.15. 4.050.000 metros. Final: 119.30. 4.060.000 metros. Final: 119.45. 4.070.000 metros. Final: 120.00. 4.080.000 metros. Final: 120.15. 4.090.000 metros. Final: 120.30. 4.100.000 metros. Final: 120.45. 4.110.000 metros. Final: 121.00. 4.120.000 metros. Final: 121.15. 4.130.000 metros. Final: 121.30. 4.140.000 metros. Final: 121.45. 4.150.000 metros. Final: 122.00. 4.160.000 metros. Final: 122.15. 4.170.000 metros. Final: 122.30. 4.180.000 metros. Final: 122.45. 4.190.000 metros. Final: 123.00. 4.200.000 metros. Final: 123.15. 4.210.000 metros. Final: 123.30. 4.220.000 metros. Final: 123.45. 4.230.000 metros. Final: 124.00. 4.240.000 metros. Final: 124.15. 4.250.000 metros. Final: 124.30. 4.260.000 metros. Final: 124.45. 4.270.000 metros. Final: 125.00. 4.280.000 metros. Final: 125.15. 4.290.000 metros. Final: 125.30. 4.300.000 metros. Final: 125.45. 4.310.000 metros. Final: 126.00. 4.320.000 metros. Final: 126.15. 4.330.000 metros. Final: 126.30. 4.340.000 metros. Final: 126.45. 4.350.000 metros. Final: 127.00. 4.360.000 metros. Final: 127.15. 4.370.000 metros. Final: 127.30. 4.380.000 metros. Final: 127.45. 4.390.000 metros. Final: 128.00. 4.400.000 metros. Final: 128.15. 4.410.000 metros. Final: 128.30. 4.420.000 metros. Final: 128.45. 4.430.000 metros. Final: 129.00. 4.440.000 metros. Final: 129.15. 4.450.000 metros. Final: 129.30. 4.460.000 metros. Final: 129.45. 4.470.000 metros. Final: 130.00. 4.480.000 metros. Final: 130.15. 4.490.000 metros. Final: 130.30. 4.500.000 metros. Final: 130.45. 4.510.000 metros. Final: 131.00. 4.520.000 metros. Final: 131.15. 4.530.000 metros. Final: 131.30. 4.540.000 metros. Final: 131.45. 4.550.000 metros. Final: 132.00. 4.560.000 metros. Final: 132.15. 4.570.000 metros. Final: 132.30. 4.580.000 metros. Final: 132.45. 4.590.000 metros. Final: 133.00. 4.600.000 metros. Final: 133.15. 4.610.000 metros. Final: 133.30. 4.620.000 metros. Final: 133.45. 4.630.000 metros. Final: 134.00. 4.640.000 metros. Final: 134.15. 4.650.000 metros. Final: 134.30. 4.660.000 metros. Final: 134.45. 4.670.000 metros. Final: 135.00. 4.680.000 metros. Final: 135.15. 4.690.000 metros. Final: 135.30. 4.700.000 metros. Final: 135.45. 4.710.000 metros. Final: 136.00. 4.720.000 metros. Final: 136.15. 4.730.000 metros. Final: 136.30. 4.740.000 metros. Final: 136.45. 4.750.000 metros. Final: 137.00. 4.760.000 metros. Final: 137.15. 4.770.000 metros. Final: 137.30. 4.780.000 metros. Final: 137.45. 4.790.000 metros. Final: 138.00. 4.800.000 metros. Final: 138.15. 4.810.000 metros. Final: 138.30. 4.820.000 metros. Final: 138.45. 4.830.000 metros. Final: 139.00. 4.840.000 metros. Final: 139.15. 4.850.000 metros. Final: 139.30. 4.860.000 metros. Final: 139.45. 4.870.000 metros. Final: 140.00. 4.880.000 metros. Final: 140.15. 4.890.000 metros. Final: 140.30. 4.900.000 metros. Final: 140.45. 4.910.000 metros. Final: 141.00. 4.920.000 metros. Final: 141.15. 4.930.000 metros. Final: 141.30. 4.940.000 metros. Final: 141.45. 4.950.000 metros. Final: 142.00. 4.960.000 metros. Final: 142.15. 4.970.000 metros. Final: 142.30. 4.980.000 metros. Final: 142.45. 4.990.000 metros. Final: 143.00. 5.000.000 metros. Final: 143.15. 5.010.000 metros. Final: 143.30. 5.020.000 metros. Final: 143.45. 5.030.000 metros. Final: 144.00. 5.040.000 metros. Final: 144.15. 5.050.000 metros. Final: 144.30. 5.060.000 metros. Final: 144.45. 5.070.000 metros. Final: 145.00. 5.080.000 metros. Final: 145.15. 5.090.000 metros. Final: 145.30. 5.100.000 metros. Final: 145.45. 5.110.000 metros. Final: 146.00. 5.120.000 metros. Final: 146.15. 5.130.000 metros. Final: 146.30. 5.140.000 metros. Final: 146.45. 5.150.000 metros. Final: 147.00. 5.160.000 metros. Final: 147.15. 5.170.000 metros. Final: 147.30. 5.180.000 metros. Final: 147.45. 5.190.000 metros. Final: 148.00. 5.200.000 metros. Final: 148.15. 5.210.000 metros. Final: 148.30. 5.220.000 metros. Final: 148.45. 5.230.000 metros. Final: 149.00. 5.240.000 metros. Final: 149.15. 5.250.000 metros. Final: 149.30. 5.260.000 metros. Final: 149.45. 5.270.000 metros. Final: 150.00. 5.280.000 metros. Final: 150.15. 5.290.000 metros. Final: 150.30. 5.300.000 metros. Final: 150.45. 5.310.000 metros. Final: 151.00. 5.320.000 metros. Final: 151.15. 5.330.000 metros. Final: 151.30. 5.340.000 metros. Final: 151.45. 5.350.000 metros. Final: 152.00. 5.360.000 metros. Final: 152.15. 5.370.000 metros. Final: 152.30. 5.380.000 metros. Final: 152.45. 5.390.000 metros. Final: 153.00. 5.400.000 metros. Final: 153.15. 5.410.000 metros. Final: 153.30. 5.420.000 metros. Final: 153.45. 5.430.000 metros. Final: 154.00. 5.440.000 metros. Final: 154.15. 5.450.000 metros. Final: 154.30. 5.460.000 metros. Final: 154.45. 5.470.000 metros. Final: 155.00. 5.480.000 metros. Final: 155.15. 5.490.000 metros. Final: 155.30. 5.500.000 metros. Final: 155.45. 5.510.000 metros. Final: 156.00. 5.520.000 metros. Final: 156.15. 5.530.000 metros. Final: 1

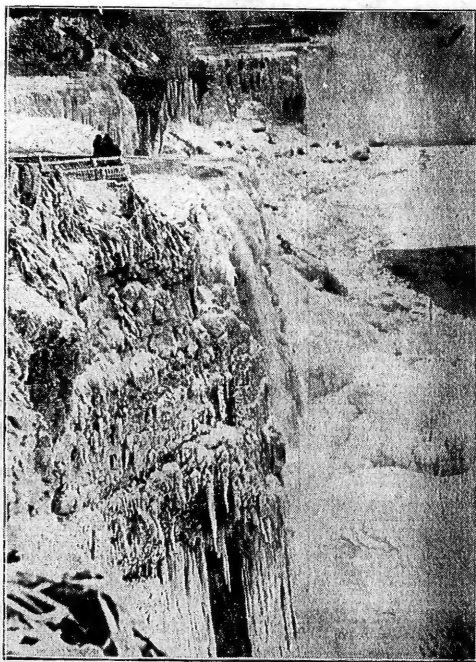
EL MUNDO A TRAVES DEL OBJETIVO

CONOCIDAS PERSONALIDADES CONCURRENTES



el banquete celebrado en el hotel Ritz, de Madrid, con el que el ministro de Estado obsequia anualmente al cuerpo consular español.

ESPLENDIDO ASPECTO QUE PRESENTAN



en invierno las cataratas del Niágara. Esta vista fué tomada desde la costa norteamericana uno de los días que se registró más baja temperatura. Al centro puede verse un enorme y caprichoso puente de hielo.



CON UNA LLAVE DE FLORES

obsequian las artistas habitantes de la ciudad del cine, Beverly Hills, al nuevo alcalde electo, Mr. Will Rogers.



CHAMONIX, SITUADO AL

pie del Monte Blanco, en la Alta Saboya (Francia), es el lugar predilecto de los deportistas de invierno, que gozan allí, como en Suiza, de maravillosos espectáculos de la naturaleza.

El Cartel

MUÑO. — Hoy, inauguración de la temporada oficial. A las 21 y 22.15, estreno Alba de Oro. A las 22.15, Franciscita, la malvada, parodia de la célebre obra del maestro Vives.

AVENIDA Hoy, a las 21.45, debut del mundial Ilustriada Raymond con su variado programa y a las 22, segunda sesión con programa diferente.

FLORIDA. — Hoy, a las 16.30, 21.15 y 23.15: En el Florida es carnaval; a las 17.30 y 23.15: La hora del Placer. Espectáculo no apto para señoras y menores.

PORTO. — Compañía de revistas Ausencia Matani. Hoy, a las 18.30, 21.30 y 23.30, gran éxito Buenos Aires al viento; a las 23.30: En el Porto hay alegría.

CASINO. — Hoy, a las 16, gran matiné con un variado programa dedicado a los niños y a las familias. A las 18.30, sesión de variedades, en la que actúa exclusivamente el conjunto español: Sevilla en el Casino. A las 20.45, gran función en la que actúan todas las grandes atracciones recién llegadas del extranjero.



EL SALON DE PINTORES INDEPENDIENTES

acaba de ser inaugurado en el Grand Palais de París. Conocidos artistas exponen obras de gran valor, entre las que mereció elogiosos comentarios de la crítica este espléndido cuadro de Mlle. Renée Mourié, titulado "Las dos hermanas".



POLICIAS Y BOMBEROS REMOVIENDO

los escombros del teatro recientemente incendiado en Montreal (Canadá), en cuya catástrofe perecieron 76 niños carbonizados.